

Pays d'Arles en Transition

Groupe de travail : Urbanisme/transport

**Réunion du 26/04/2016    Lieu : MdVA**

**Compte rendu**

Rédacteur : Cyril girard

Animateurs : Manon Bodzen Cyril girard

Présents : Manon Bodzen, François Petrit, Clémence Deschamps, Chantal Chérain, Elizabeth Pic, Béatrice (association Convibicy), Damien (Taco and Co)

**- Ordre du jour :**

Mise en place de projections des films Pontevedra et bikes versus cars, présentation de la structure Taco and Co, retour sur les projets de la ville dans le cadre du Plu et travail de diagnostic sur l'existant.

**- Observations :**

Notons l'arrivée dans le groupe de travail de Elizabeth Pic et de son mari absent aujourd'hui. Béatrice souhaite adhérer à PAT mais ne trouve pas comment faire sur le site internet. Le compte rendu précédent est validé.

**Taco and Co :**

Après avoir convié Convibicy à nos réunions c'est au tour de Damien de venir nous présenter l'entreprise Taco and co. Celle ci est née en 2010 dans le but de faciliter les déplacements doux dans le centre ville, et d'offrir une alternative de transport au taxi, des opportunités nouvelles pour découvrir la ville et aider dans leur quotidien les personnes à mobilité réduite.

Les services proposés : taxi bien sur, location de vélos, réparation à l'atelier, transport de marchandises, livraison, ramassage du verre et des cartons pour les professionnels, circuits de découvertes pour les touristes. L'entreprise emploie deux emplois à 2/3 temps + Damien lui même. Son CA est en constante augmentation depuis sa création.

Damien déplore plusieurs choses qui ont une incidence sur son travail : l'encombrement des pistes cyclables par les poubelles des commerçants ou par les vélos attachés aux barrières, la présence de camions d'artisans ou de livraison qui se garent et posent des problèmes de circulation. Pour lui il y a un problème d'éducation, mais c'est aussi parce qu'il n'y a pas assez de cyclistes que les comportements décrits perdurent.

Nous lançons l'idée de produire une vidéo virale sur internet sur un mode plutôt décalé, histoire de faire la démonstration des difficultés à circuler en ville : absence d'un réseau cohérent de pistes+ problèmes ci dessus. Pour autant ce mode de transport reste doux et plus rapide que la voiture.

L'idée est aussi évoquée de demander à la mairie de mettre en place une campagne d'affichage comme celle réalisée il y a plusieurs années sur les déjection canines sur le mode « piétons, handicapés, cyclistes, automobilistes, partageons la ville ».

Ce pourrait être également intéressant de profiter de la revue municipale pour rappeler ces principes mais aussi faire une pique de rappel sur les prestations de Taco and Co car de nombreux arlésiens pensent qu'il ne s'agit que d'un service touristique.

**Projection:**

Nous revenons sur l'idée de projeter les films bikes versus cars et Pontevedra. Cela semble compliqué avec l'asso du Méjan comme avec le cinéma pour des questions techniques et de licence. Mais nous pouvons nous rabattre sur la maison des assos ou l'espace Van Gogh. L'idée serait dans un premier temps d'organiser une

projection/débat avec les commerçants, quelques élus, et les présidents de CIQ, autour du film sur Pontevedra. Le succès ou pas de cet essai augurera de futures projections.

Nous nous répartissons les rôles comme suit.

Béatrice voit avec Dominique le Guillou pour les disponibilités de l'espace Van Gogh et Monsieur Chauvin l'élu aux transports pour s'assurer de sa présence.

Cyril voit avec Pierre Vétillard, l'élu à l'environnement et l'asso des commerçants de la rue des Porcelets

François relai l'info auprès des commerçants de la place Voltaire, Clémence auprès de ceux de la rue de l'hotel de ville, Elizabeth auprès de ceux de la Major et Manon auprès de ceux de la rue de la république.

François nous propose une première version de texte à mettre sur le flyers (4/5 lignes)

Cyril essaye de monter un teaser et demandera au cinéma Actes sud de le projeter.

Nous évoquons l'idée de faire des projections auprès de jeunes. Il faudra voir avec le groupe « éducation » de PAT, mais pourquoi pas aussi avec des structures comme l'aDDAP 13.

### **PLU Arles**

Le Plan local d'urbanisme est finalisé en ce moment. Il fera l'objet d'une enquête publique à la rentrée de septembre. Cyril est allé à une présentation et déplore le manque d'ambition en terme d'éco-quartiers, de transports, de mixité sociale, et le développement programmé des zones commerciales. L'association NACICCA va travailler à une analyse du projet et à la rédaction d'un courrier à l'enquête publique, mais tous les citoyens et autres assos peuvent donner leur avis.

### **Diagnostic :**

nous pensions avoir le temps de travailler à un diagnostic des points noirs de la ville et à réfléchir à un projet idéal mais il reste peu de temps. Clémence a ramené un plan trouvé sur le site de la mairie avec les voies de circulations mixtes à créer. Il semble tellement ambitieux (notamment avec la création du pont des lions) pour être crédible. De plus, les deux ponts qui posent problèmes (Trinquetaille et Barriol) sont considérés comme de voies déjà existantes. Béatrice nous confirme que convibicy va faire des comptages de fréquentation et porte le projet de voie rétrécie et pistes cyclable qu'elle défend malgré la réticence de nombreux élus.

Fin de la réunion à 20h45.